

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БОЛЬШЕ НЕ
ОЗНАЧАЕТ ТОЛЬКО СКОРОСТЬ И МОЩНОСТЬ;
ОНА ОЗНАЧАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ,
УСТОЙЧИВОСТЬ, ЧИСТОТУ.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ **PETROX** ДЛЯ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОМОГАЮТ
СНИЖАТЬ УРОВЕНЬ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ И
РАСХОД ТОПЛИВА, А ТАКЖЕ ПОВЫШАТЬ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРОДЛЕВАТЬ СРОК
СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ.



SAE 0W-16 HYBRID SN PLUS



Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей. В гибридных автомобилях двигатели внутреннего сгорания (ДВС) меньше, а поскольку частое переключение между ДВС и электромотором значительно увеличивает трение, необходимы разные моторные масла. Продукт обладает высокой степенью защиты подшипников, отлично справляется со шламом и совместим с полимерными материалами, которые используются в гибридных двигателях.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.847
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	34.6
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	6.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		160
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN PLUS
- API SN-RC

Современное полностью синтетическое моторное масло, подходящее для бензиновых двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском (TGDI), соответствует спецификации API SP / ILSAC GF-6. Это моторное масло обеспечивает превосходные показатели экономии топлива по сравнению с продуктами, имеющими более старую спецификацию API SN PLUS и API SN. Оно специально разработано для предотвращения LSPI (низкоскоростное предварительное зажигание - преждевременное воспламенение смеси в цилиндре). LSPI часто проявляется при внезапном резком ускорении во время медленного движения автомобиля, в результате чего частицы топлива и масла воспламеняются в камере сгорания.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.846
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	34.8
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	6.9
Индекс вязкости	ASTM D2270		163
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 0W-16 SP GF-6



СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SP
- API SP/RC
- ILSAC GF-6B
- API SN PLUS
- API SN PLUS/RC

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 0W-20 HYBRID SN PLUS



Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей. В гибридных автомобилях двигатели внутреннего сгорания (ДВС) меньше, а поскольку частое переключение между ДВС и электромотором значительно увеличивает трение, необходимы разные моторные масла. Продукт обладает высокой степенью защиты подшипников, отлично справляется со шламом и совместим с полимерными материалами, которые используются в гибридных двигателях.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.849
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	45.6
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	8.7
Индекс вязкости	ASTM D2270		173
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-48
Температура вспышки	ASTM D92	°C	222

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN PLUS ● API-SN-RC

Современные двигатели стали меньше, эффективнее, совершеннее и мощнее. В связи с этим двигатели вынуждены работать в более экстремальных условиях. Без обеспечения надежной защиты с помощью качественного масла, стенки цилиндров, поршни, поршневые кольца, шатуны и свечи зажигания могут получить необратимые повреждения. Этот продукт разработан на основе современных европейских базовых масел и присадок, которые снижают риск таких повреждений. Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для потребителей, желающих добиться высокого уровня экономии топлива в своем бензиновом легковом автомобиле, внедорожнике, фургоне или легком грузовике.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.849
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	45.6
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	8.69
Индекс вязкости	ASTM D2270		173
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-48
Температура вспышки	ASTM D92	°C	222

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 0W-20 SN PLUS



СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN PLUS ● API SL/RC ● CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C945-A ● FORD WSS-M2C946-A
- FORD WSS-M2C947-A ● GM DEXOS 1™ GEN ● ILSAC GF-5

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 0W-30 SN



Современные двигатели стали меньше, эффективнее, совершеннее и мощнее. В связи с этим двигатели вынуждены работать в более экстремальных условиях. Без обеспечения надежной защиты с помощью качественного масла, стенки цилиндров, поршни, поршневые кольца, шатуны и свечи зажигания могут получить необратимые повреждения. Этот продукт разработан на основе современных европейских базовых масел и присадок, которые снижают риск таких повреждений. Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для потребителей, желающих добиться высокого уровня экономии топлива в своем бензиновом легковом автомобиле, внедорожнике, фургоне или легком грузовике.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.859
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	51
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	9.6
Индекс вязкости	ASTM D2270		165
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-42
Температура вспышки	ASTM D92	°C	201

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN/CF ● ACEA A1/B1 ● ILSAC GF-5
- ACEA A5/B5 ● ACEA C2 ● PSA B71 2290

Современное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей. Технология полной синтетики в этом моторном масле в несколько раз эффективнее удаляет осадок и грязь из двигателей, чем минеральное масло. Продукт обеспечивает защиту двигателя с первых секунд работы, что делает его идеальным для поездок на короткие расстояния и автомобилей с системой старт-стоп. Кроме того, специально разработанный пакет присадок обеспечивает высокую степень очистки загрязненного двигателя. Средство подходит для двигателей с турбонаддувом, дизелей с непосредственным впрыском и гибридов. Обратите внимание, что этот продукт не подходит для автомобилей с DPF (сажевыми фильтрами).

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.844
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	80.1
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		178
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-57
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 0W-40 SN



СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN ● ACEA A3/B4 ● MB229.5
- BMW LONGLIFE-01 ● PORSCHE A40 ● VW 502.00
- RENAULT RN 0700 ● RENAULT RN 0710 ● VW 505.00

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 5W-20 SN PLUS



Современные двигатели стали меньше, эффективнее, совершеннее и мощнее. В связи с этим двигатели вынуждены работать в более экстремальных условиях. Без обеспечения надежной защиты с помощью качественного масла, стенки цилиндров, поршни, поршневые кольца, шатуны и свечи зажигания могут получить необратимые повреждения. Этот продукт разработан на основе современных европейских базовых масел и присадок, которые снижают риск таких повреждений. Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для потребителей, желающих добиться высокого уровня экономии топлива в своем бензиновом легковом автомобиле, внедорожнике, фургоне или легком грузовике.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.852
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	48.9
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	8.72
Индекс вязкости	ASTM D2270		158
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-42
Температура вспышки	ASTM D92	°C	228

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

- API SN PLUS ● API SN/RC ● ILSAC GF-5
- CHRYSLER MS 6395 ● FORD WS-M2C945-A
- FORD WSS-M2C946-A ● FORD WSS-M2C947-A
- GM DEXOS 1™ GEN 2

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

Моторное масло изготовлено из полностью синтетических базовых масел. Технология полной синтетики в этом моторном масле в несколько раз превосходит минеральное масло по эффективности удаления шлама и грязи из двигателей. В его состав входят специально разработанные пакеты присадок. Оно подходит для бензиновых и дизельных автомобилей, которым требуется спецификация API SL или старше. Это масло также подходит для четырехклапанных и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Продукт обладает высокой устойчивостью к окислению и обеспечивает надежную защиту двигателя.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.858
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	66
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	11.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		165
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-42
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 5W-30 SL



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 ● API SL/CF ● MB 229.3
- OPEL GM-LL-B-025 ● BMW LONGLIFE-01
- VW 501 01 ● VW 502 00 ● VW 505 00

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 5W-30 SN DPF



Полностью синтетическое моторное масло, в котором используется новейшая технология MID SAPS (сниженный уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Благодаря этому продукт способствует экономии топлива и обладает увеличенным сроком службы. Это масло может использоваться как в бензиновых, так и в дизельных двигателях и подходит для автомобилей, оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и устройствами доочистки отработавших газов. Оно обладает всеми свойствами, соответствующими спецификациям Dexos 2TM. Это масло также можно использовать, если предписана более старая спецификация (GM-LL-A-025 или GM-B-LL-025). Оно соответствует последним нормам выбросов EURO 4 и EURO 5 и включает в себя все спецификации масел C2 и C3.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.855
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	67.1
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	12.2
Индекс вязкости	ASTM D2270		182
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	234

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA C2 ● ACEA C3 ● API SN/CF ● VW 502.00
- BMW LONGLIFE-04 ● GM DEXOS 2 ● VW 505.01
- MB 229.51 ● MB 229.52 ● VW 505.00

Представляет собой современное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей. Технология полной синтетики в этом моторном масле в несколько раз эффективнее удаляет осадок и грязь из двигателей, чем минеральное. Это масло соответствует многим отраслевым и OEM (спецификациям автопроизводителей), требуемым для новых современных бензиновых и дизельных автомобильных двигателей. Продукт содержит активные моющие вещества, которые помогают уменьшить образование отложений и шлама в двигателе. Это масло может быть рекомендовано для всех типов современных автомобилей, включая автомобили с турбокомпрессорами, нагнетателями и многоклапанными двигателями.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.858
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	86
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		175
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 5W-30 SN



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 ● API SL/CF ● MB 229.3 ● MB 226.5
- OPEL GM-LL-B-025 ● BMW LONGLIFE-01 ● PSA B71 2296
- VW 502.00 ● VW 505.00 ● RENAULT RN 0700 ● RENAULT RN 0710 ● PORSCHE A40

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 5W-40 SN DPF



Полностью синтетическое моторное масло, в котором используется новейшая технология MID SAPS (сниженный уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Благодаря этому продукт способствует экономии топлива и обладает увеличенным сроком службы. Это масло может использоваться как в бензиновых, так и в дизельных двигателях и подходит для автомобилей, оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и устройствами доочистки отработавших газов. Оно обладает всеми свойствами, соответствующими спецификациям Dexos 2TM. Это масло также можно использовать, если предписана более старая спецификация (GM-LL-A-025 или GM-B-LL-025). Оно соответствует последним нормам выбросов EURO 4 и EURO 5 и включает в себя все спецификации масел C2 и C3.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.851
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	84.7
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.9
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-39
Температура вспышки	ASTM D92	°C	235

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

- VW 505.00 ● VW 505.01
- ACEA C3 ● API SN/CF ● BMW LONGLIFE-04 ● VW 502.00
- FORD WS-M2C917-A ● PORSCHE A40 ● RENAULT RN 0700
- GM DEXOS 2 ● MB 226.5 ● MB 229.31 ● RENAULT RN 0710

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

Представляет собой современное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей. Технология полной синтетики в этом моторном масле в несколько раз эффективнее удаляет осадок и грязь из двигателей, чем минеральное. Это масло соответствует многим отраслевым и OEM (спецификациям автопроизводителей), требуемым для новых современных бензиновых и дизельных автомобильных двигателей. Продукт содержит активные моющие вещества, которые помогают уменьшить образование отложений и шлама в двигателе. Это масло может быть рекомендовано для всех типов современных автомобилей, включая автомобили с турбокомпрессорами, нагнетателями и многоклапанными двигателями.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.858
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	86
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		175
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 5W-40 SN



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 ● MB 229.3 ● API SN/CF ● MB 226.5
- BMW LONGLIFE-01 ● OPEL GM-LL-B-025 ● PORSCHE A40
- PSA B71 2296 ● RENAULT RN 0700 ● RENAULT RN 0710 ● VM 502.00 ● VM 505.00

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 10W-40 SN



Современное полусинтетическое моторное масло. Подходит для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких микроавтобусов. Его можно использовать в дизельных двигателях с системами прямого впрыска, таких как Common Rail, HDI, CDI и т.д. Это масло имеет всесезонный пакет присадок и может использоваться в различных автомобилях. Кроме того, это масло эффективно при использовании с биодизелем и этанолом.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.875
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	93
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.9
Индекс вязкости	ASTM D2270		153
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-39
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

- ACEA A3/B3
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.1

Представляет собой современное минеральное моторное масло, разработанное для бензиновых и дизельных двигателей. Изготовлено из лучших европейских базовых масел и присадок. Этот продукт соответствует многим отраслевым и OEM (спецификациям автопроизводителей), требуемым для новых современных бензиновых и дизельных автомобильных двигателей. Содержит активные моющие вещества, помогающие уменьшить образование отложений и шлама в двигателе. Это масло может быть рекомендовано для всех типов современных автомобилей, включая автомобили с турбокомпрессорами, нагнетателями и многоклапанными двигателями.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.873
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	107
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.2
Индекс вязкости	ASTM D2270		135
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	215

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 15W-40 SN



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.1
- PSA B71 2295
- VW 501.01
- VW 505.00

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 20W-50 SL



Это моторное масло изготовлено на основе минеральных базовых масел со специально подобранными пакетами присадок. Оно подходит для бензиновых и дизельных автомобилей, соответствующих спецификации API SL или старше. Это масло также подходит для четырехклапанных и турбодизельных двигателей с турбонаддувом и без. Продукт обладает высокой устойчивостью к окислению, обеспечивает защиту двигателя и соответствует целому ряду спецификаций. Кроме того, моющие свойства и пакет присадок, обеспечивающий увеличенные интервалы замены масла и экономию топлива, делают его подходящим для широкого спектра современных автомобилей.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.890
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	155
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	18
Индекс вязкости	ASTM D2270		125
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-24
Температура вспышки	ASTM D92	°C	235

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B3
- ACEA A3/B4
- API SL/CF
- MB 229.1
- VW 501.01
- VW 505.00

Эти моторные масла имеют спецификацию API CF/SF для моторных масел легковых автомобилей. Спецификация API CF/SF на моторные масла относится к двигателям с естественным всасыванием, компрессором или турбонаддувом, эксплуатируемым в умеренных и тяжелых условиях, а также некоторым бензиновым двигателям, работающим в тяжелых условиях. Высокий класс защиты по стандарту SAE 40 подходит для двигателей, работающих в условиях высокой температуры окружающей среды. Эти моторные масла изготавливаются из натуральных парафиновых базовых масел в сочетании со специальными пакетами присадок.

SAE 40 CF

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.895
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	145
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		94
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-27
Температура вспышки	ASTM D92	°C	250

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства



СПЕЦИФИКАЦИИ

- API CF/SF
- MB 226.0
- MIL-L-46125 B

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU



Эти моторные масла имеют спецификацию API CF/SF для моторных масел легковых автомобилей. Спецификация API CF/SF на моторные масла относится к двигателям с естественным всасыванием, компрессором или турбонаддувом, эксплуатируемым в умеренных и тяжелых условиях, а также некоторым бензиновым двигателям, работающим в тяжелых условиях. Высокий класс защиты по стандарту SAE 40 подходит для двигателей, работающих в условиях высокой температуры окружающей среды. Эти моторные масла изготавливаются из натуральных парафиновых базовых масел I группы в сочетании со специальными пакетами присадок.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.898
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	204
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	17.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		95
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-24
Температура вспышки	ASTM D92	°C	250


* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU


СПЕЦИФИКАЦИИ

● API CF/SF ● MB 226.0 ● MIL-L-46152 B

ООО «ВОЛГАХИМТРЕЙД»

 **8 (800) 200-36-17**

 **SALE @ VOLCHT.RU**

 **г. Волгоград, ул. Мира,
здание 19, офис 18**



КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ **PETROX** ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЛЮБОМ АВТОПАРКЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБЛАДАЮТ НИЗКИМ СОДЕРЖАНИЕМ СУЛЬФАТНОЙ ЗОЛЫ, ФОСФОРА И СЕРЫ, ЧТО СПОСОБСТВУЕТ ЛУЧШЕЙ ЗАЩИТЕ ДВИГАТЕЛЯ, УВЕЛИЧЕНИЮ ИНТЕРВАЛОВ МЕЖДУ ЗАМЕНАМИ МАСЛА И СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА

SAE 10W 30 CI-4
PETROX
ENGINE OIL

SAE 10W-30 CI-4



Представляет собой высокоэффективное масло для дизельных двигателей, разработанное в соответствии с одним из последних требований к выбросам вредных веществ. Продукт подходит для высоконагруженных дизельных двигателей. Может использоваться в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, внедорожной и другой тяжелонагруженной техники. Это масло рекомендуется для дизельных двигателей, отвечающих требованиям по выбросам EURO 1, EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V. Его можно использовать в автомобилях с DPF (сажевым фильтром), а также в автомобилях с системами снижения выбросов NOx SCR (система селективной каталитической нейтрализации). Это современное моторное масло, которое эффективно работает в экстремальных условиях эксплуатации и помогает продлить срок службы оборудования.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.862
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	75.1
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	11.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		144
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	216

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA E7 • API CI-4/SH • CAT ECF-1-A/ECF-2
- CUMMINS CES 20077 • CUMMINS CES 20078 • DEUTZ DQC III-10
- MAN M3275-1 • MB 228.3 • MTU TYPE 2 • RENAULT VI RLD-2

Это синтетическое моторное масло с высоким TBN (общее щелочное число - содержание щелочных присадок) для тяжелых грузовиков. Этот показатель обеспечивает надежную защиту двигателя грузовых автомобилей, внедорожной техники и строительных машин. Продукт подходит как для европейских, так и для американских бензиновых и дизельных двигателей и обеспечивает соблюдение норм выбросов EURO II, EURO III, EURO IV (не подходит для автомобилей с DPF (сажевым фильтром)).

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.869
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	90.7
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		156
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 10W-40 CI-4



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 • ACEA E7 • ALLISON C4 • API CI-4/SL • MB 229.1
- CUMMINS CES 20076 • CUMMINS CES 20077 • CUMMINS CES 20078
- DETROIT DIESEL 93K215 • DEUTZ DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • JASO DH-1 • MACK EO-M PLUS • MACK EO-N
- MAN M3275-1 • MB 228.3 • MTU OIL CATEGORY 2 • RENAULT RLD • RENAULT RLD-2 • VOLVO VDS-3

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 15W-40 CI-4



Представляет собой высокоэффективное масло для дизельных двигателей, разработанное в соответствии с одним из последних требований к выбросам вредных веществ. Продукт подходит для высоконагруженных дизельных двигателей. Может использоваться в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, внедорожной и другой тяжелонагруженной техники. Это масло рекомендуется для дизельных двигателей, отвечающих требованиям по выбросам EURO 1, EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V. Оно может использоваться в автомобилях без DPF(сажевого фильтра), а также применимо в автомобилях с системами снижения выбросов NOx SCR (система селективной каталитической нейтрализации). Это современное моторное масло, которое эффективно работает в экстремальных условиях эксплуатации и позволяет продлить срок службы оборудования.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.886
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	97
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		144
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 • ACEA E7 • ALLISON C4 • API CG-4 • API CH-4 • API CI-4/SL
- CATERPILLAR ECF-1A • CATERPILLAR ECF-2 • CUMMINS CES 20076
- CUMMINS CES 20077 • CUMMINS CES 20078 • DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • JASO DH-1 • MACK EO-M PLUS
- MACK EO-N • MAN M3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1

Это высококачественное масло для дизельных двигателей, соответствующее различным американским и европейским спецификациям. Этот продукт может использоваться в двигателях EURO II, EURO III и некоторых двигателях EURO IV (без сажевого фильтра (DPF)). Этот продукт подходит для широкого спектра оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях, такого как современные дизельные грузовики, внедорожная и другая тяжелонагруженная техника. Кроме того, это масло хорошо подходит для дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Продукт разработан для обеспечения возможности увеличения интервала замены смазочного материала и обладает отличными антикоррозионными свойствами.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.890
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	98
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		142
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	221

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 15W-40 CH-4



СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA A3/B4 • ACEA E5 • ALLISON C4 • API CH-4/SJ • CATERPILLAR ECF-1A
- CUMMINS CES 20071 • CUMMINS CES 20072 • CUMMINS CES 20076
- CUMMINS CES 20077 • DEUTZ DQC II-0 • MACK EO-M PLUS • MAN M3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1
- MTU OIL CATEGORY 2 • RENAULT RD-2 • Volvo: VDS-2

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

SAE 20W-50 CI-4



Представляет собой высокоэффективное масло для дизельных двигателей, разработанное в соответствии с одним из последних требований к выбросам вредных веществ. Продукт подходит для высоконагруженных дизельных двигателей. Может использоваться в современных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, внедорожной и другой тяжелонагруженной техники. Это масло рекомендуется для дизельных двигателей, отвечающих требованиям по выбросам EURO 1, EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V. Оно может использоваться в автомобилях без DPF (сажевого фильтра), а также применимо в автомобилях с системами снижения выбросов NOx SCR (система селективной каталитической нейтрализации). Это современное моторное масло, которое эффективно работает в экстремальных условиях эксплуатации и позволяет продлить срок службы оборудования.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.892
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	177
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	18
Индекс вязкости	ASTM D2270		112
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	232

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

- ACEA A3/B4 • ACEA E7 • ALLISON C4 • API CI-4/SL • CATERPILLAR ECF-1A
- CATERPILLAR ECF-2 • CUMMINS CES 20076 • CUMMINS CES 20077
- CUMMINS CES 20078 • DETROIT DIESEL 93K215 • DEUTZ QOC III-10 • GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1 • MACK EO-M PLUS • MACK EO-N • MAN M3275-1 • MB 228.3
- MB 229.1 • MTU OIL CATEGORY 2 • RENAULT RLD

Это высококачественное масло для дизельных двигателей, соответствующее различным американским и европейским спецификациям. Этот продукт может использоваться в двигателях EURO II, EURO III и некоторых двигателях EURO IV (без сажевого фильтра (DPF)). Этот продукт подходит для широкого спектра оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях, такого как современные дизельные грузовики, внедорожная и другая тяжелонагруженная техника. Кроме того, это масло хорошо подходит для дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Продукт разработан для обеспечения возможности увеличения интервала замены смазочного материала и обладает отличными антикоррозионными свойствами.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.888
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	173
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	19.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		125
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	232

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

SAE 20W-50 CH-4



СПЕЦИФИКАЦИИ

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

- ACEA A3/B4 • ACEA E5 • ALLISON C4 • API CH-4/SJ • CUMMINS CES 20071
- CUMMINS CES 20072 • CUMMINS CES 20076 • CUMMINS CES 20077 • MACK EO-M PLUS
- MAN M3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU TYPE 2 • RENAULT RD-2 • Volvo: VDS-2

SAE 40 CF



Эти моторные масла имеют спецификацию API CF/SF для моторных масел коммерческих автомобилей. Спецификация API CF/SF на моторные масла относится к двигателям с естественным всасыванием, компрессором или турбонаддувом, эксплуатируемым в умеренных и тяжелых условиях, а также некоторым мощным бензиновым двигателям. Высокий класс защиты по стандарту SAE 40 подходит для двигателей, работающих в условиях высокой температуры окружающей среды. Эти моторные масла изготавливаются из натуральных парафиновых базовых масел I группы в сочетании со специальными пакетами присадок.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.895
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	145
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		94
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-27
Температура вспышки	ASTM D92	°C	250

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

• API CF/SF • MB 226.0 • MIL-L-46152 B

Эти моторные масла имеют спецификацию API CF/SF для моторных масел коммерческих автомобилей. Спецификация API CF/SF на моторные масла относится к двигателям с естественным всасыванием, компрессором или турбонаддувом, эксплуатируемым в умеренных и тяжелых условиях, а также некоторым мощным бензиновым двигателям. Высокий класс защиты по стандарту SAE 50 подходит для двигателей, работающих в условиях высокой температуры окружающей среды. Эти моторные масла изготавливаются из натуральных парафиновых базовых масел I группы в сочетании со специальными пакетами присадок.

SAE 50 CF



Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.888
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	173
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	19.1
Индекс вязкости	ASTM D2270		125
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	232

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

• API CF/SF • MB 226.0 • MIL-L-46152 B

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СЕЛЬСКО- ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

RETROX ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ СПЕКТР СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ТАКИХ КАК МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА И СМАЗКИ, КОТОРЫЕ АДАПТИРУЮТСЯ К СПЕЦИФИЧЕСКИМ ПОТРЕБНОСТЯМ КАЖДОЙ ЕДИНИЦЫ ОБОРУДОВАНИЯ. ЭТИ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРИМЕНИМЫ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ ВСЕХ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.



STOU 10W-30



Многоцелевое тракторное масло, изготовленное из высококачественных базовых масел и присадок, отвечающее всем требованиям механических компонентов основных производителей, включая "мокрые" тормоза, гидравлику, редукторы и трансмиссии. Продукт разработан для самых тяжелых условий эксплуатации современной сельскохозяйственной техники с пакетом присадок по двум основным мировым спецификациям STOU, Ford и Massey Ferguson.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.880
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	65
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	10.7
Индекс вязкости	ASTM D2270		155
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	200

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- John Deere: J27 & J20C*
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- Allison C4 ● API: GL4 ● Ford M2C 159 B ● ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- Caterpillar TO-2 ● API: CE, CF, CF-4, CG-4, SF ● ACEA E2 ● MB: 228.1, 228.3
- MAN 271 ● MIL-L-2104D

Многоцелевое тракторное масло, изготовленное из высококачественных базовых масел и присадок, отвечающее всем требованиям механических компонентов основных производителей, включая "мокрые" тормоза, гидравлику, редукторы и трансмиссии. Продукт разработан для самых тяжелых условий эксплуатации современной сельскохозяйственной техники с пакетом присадок по двум основным мировым спецификациям STOU, Ford и Massey Ferguson.

STOU 10W-40



Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.870
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	100
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14.51
Индекс вязкости	ASTM D2270		152
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-37
Температура вспышки	ASTM D92	°C	210

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

- John Deere: J27 & J20C*
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- Allison C4 ● API: GL4 ● Ford M2C 159 B ● ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- Caterpillar TO-2 ● API: CE, CF, CF-4, CG-4, SF ● ACEA E2 ● MB: 228.1, 228.3
- MAN 271 ● MIL-L-2104D

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

STOU 10W-40 SEMI SYNTHETIC



Полусинтетическое многоцелевое тракторное масло, изготовленное из высококачественных базовых масел и присадок, отвечающее всем требованиям механических компонентов основных производителей, включая "мокрые" тормоза, гидравлику, редукторы и трансмиссии. Продукт разработан для самых тяжелых условий эксплуатации современной сельскохозяйственной техники с пакетом присадок по двум основным мировым спецификациям STOU, Ford и Massey Ferguson.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.865
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	102
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	15.6
Индекс вязкости	ASTM D2270		165
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-38
Температура вспышки	ASTM D92	°C	195

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- John Deere: J27 & J20C*
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- Allison C4
- API: GL4
- Ford M2C 159 B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- Caterpillar TO-2
- API: CE, CF, CF-4, CG-4, SF
- ACEA E2
- MB: 228.1, 228.3
- MAN 271
- MIL-L-2104D

Многоцелевое тракторное масло, изготовленное из высококачественных базовых масел и присадок, отвечающее всем требованиям механических компонентов основных производителей, включая "мокрые" тормоза, гидравлику, редукторы и трансмиссии. Продукт разработан для самых тяжелых условий эксплуатации современной сельскохозяйственной техники с пакетом присадок по двум основным мировым спецификациям STOU, Ford и Massey Ferguson.

STOU 15W-30



Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.866
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	78.5
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	10.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		125
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-37
Температура вспышки	ASTM D92	°C	200

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ

- John Deere: J27 & J20C*
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- Allison C4
- API: GL4
- Ford M2C 159 B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- Caterpillar TO-2
- API: CE, CF, CF-4, CG-4, SF
- ACEA E2
- MB: 228.1, 228.3
- MAN 271
- MIL-L-2104D

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

STOU 15W-40



Многоцелевое тракторное масло, изготовленное из высококачественных базовых масел и присадок, отвечающее всем требованиям механических компонентов основных производителей, включая "мокрые" тормоза, гидравлику, редукторы и трансмиссии. Продукт разработан для самых тяжелых условий эксплуатации современной сельскохозяйственной техники с пакетом присадок по двум основным мировым спецификациям STOU, Ford и Massey Ferguson.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.866
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	99
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.5
Индекс вязкости	ASTM D2270		136
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-39
Температура вспышки	ASTM D92	°C	195

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

- John Deere: J27 & J20C*
- Massey Ferguson CMS M1139, M1144, M1145
- Allison C4
- API: GL4
- Ford M2C 159 B
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B
- Caterpillar TO-2
- API: CE, CF, CF-4, CG-4, SF
- ACEA E2
- MB: 228.1, 228.3
- MAN 271
- MIL-L-2104D

Высококачественное непенящееся масло, разработанное для использования во всех поршневых и роторных вакуумных насосах доильных аппаратов. Произведено из специально отобранных высококарафинированных минеральных масел.

MILKING MACHINE OIL

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.880
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	66
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	8.5
Индекс вязкости	ASTM D2270		100
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-28
Температура вспышки	ASTM D92	°C	185

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства



СПЕЦИФИКАЦИИ

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

НЕБОЛЬШИЕ ДВИГАТЕЛИ

ЛИНЕЙКА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
PETROX ДЛЯ МАЛЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В МОТОЦИКЛАХ,
СКУТЕРАХ, СУДОВЫХ И
САДОВО-ПАРКОВЫХ МАШИНАХ.
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В САМЫХ
ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ.

PETROX
2T RACING OIL





Подходит для небольших двухтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, используемых в мотоциклах, скутерах, насосах, газонокосилках, а также в небольших генераторных установках. Масло разработано для двигателей объемом до 50 куб.см с системой впрыска или без нее. Этот продукт легко смешивается с неэтилированным и высокооктановым бензином. Помогает предотвратить образование отложений на свечах зажигания, поршнях, образование нагара на впускных и выпускных клапанах, залипание поршневых колец. Масло необходимо смешивать в соотношении 1:50, если иное не предусмотрено производителем техники.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.883
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	67.4
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	9.5
Индекс вязкости	ASTM D2270		115
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-9
Температура вспышки	ASTM D92	°C	152

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

• API TC+

Масло для двухтактных двигателей, изготовленное из высококачественных полусинтетических базовых масел. Содержит присадки, обеспечивающие полноценную смазку двигателя. Масло уменьшает количество отложений в камере сгорания, а также обладает высокими моющими свойствами для очистки свечей зажигания. Состав обеспечивает низкое образование дыма, подходит как для высокоскоростных, так и для высоконагруженных двухтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.865
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	64.6
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	9.4
Индекс вязкости	ASTM D2270		129
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-21
Температура вспышки	ASTM D92	°C	116

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

2T SEMI SYNTHETIC



СПЕЦИФИКАЦИИ

• API TC+ • ISO-L-EGC • JASO FC • TISI

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

2T RACING OIL



Полностью синтетический смазочный материал для двухтактных двигателей спортивных мотоциклов. Продукт обладает очень высокой смазывающей способностью. Благодаря высокой моющей способности предотвращается залегание поршневых колец и образование отложений. Рекомендуемая дозировка составляет 3-4%. Для мотокросса - 2%.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.918
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	120
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	15.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		139
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	240

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

• API TC+ • API TC • ISO-L-EGD • JASO FB

Передовое поколение полусинтетических масел для 4-тактных двигателей мотоциклов и скутеров. Может использоваться как в транспортных средствах «выходного дня», так и в транспортных средствах повседневного использования. В основе этого продукта лежит рецептура, включающая в себя противозадирные присадки, обеспечивающие оптимальную работу коробки передач. Оно предотвращает проскальзывание мокрых сцеплений, а входящие в состав диспергаторы и детергенты обеспечивают высокие моющие свойства. Это масло можно использовать как для поездок в городских условиях, так и на трассах, а также для всех типов мотоциклов, квадроциклов и 4-тактных скутеров.

4T 10W-40 SL

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.855
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	101
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	15
Индекс вязкости	ASTM D2270		156
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	210

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства



СПЕЦИФИКАЦИИ

• API SL • JASO MA • JASO MA2

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

4T 15W-40 SL



Моторное масло для мотоциклов и скутеров, изготовленное из высококачественных минеральных базовых масел. Продукт хорошо подходит как для городских поездок, так и для мотокросса. Продукт разработан с использованием сложносинтетических технологических присадок, уменьшающих трение. Это масло можно использовать в автомобилях, для которых предусмотрено применение масел спецификации API SF/SG /SJ или SL. Продукт обеспечивает защиту коробки передач и мокрых сцеплений. Масло подходит для ежедневного использования в городских условиях и обеспечивает оптимальную защиту двигателя даже при холодном пуске.

Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.880
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	103
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13.9
Индекс вязкости	ASTM D2270		137
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-33
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

СПЕЦИФИКАЦИИ

• API SL • JASO MA • JASO MA2

Моторное масло для мотоциклов и скутеров, изготовленное из высококачественных минеральных базовых масел. Продукт хорошо подходит как для городских поездок, так и для мотокросса. Продукт разработан с использованием сложносинтетических технологических присадок, уменьшающих трение. Это масло можно использовать в автомобилях, для которых предусмотрено применение масел спецификации API SF/SG. Продукт обеспечивает защиту коробки передач и мокрых сцеплений. Масло подходит для ежедневного использования в городских условиях и обеспечивает оптимальную защиту двигателя даже при холодном пуске.

4T 20W-50 SG



Технические характеристики

Показатель	Метод испытания	Ед.изм.	Среднее значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	г/мл	0.876
Кинемат.вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	147.3
Кинемат.вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	18.2
Индекс вязкости	ASTM D2270		138
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-30
Температура вспышки	ASTM D92	°C	234


* Значения, указанные в таблице, являются типичными и могут варьироваться в зависимости от партии производства

СПЕЦИФИКАЦИИ


• API SG • JASO MA

8(800) 200-36-17 / E-mail: SALE @ VOLCHT.RU

ООО «ВОЛГАХИМТРЕЙД»

 8 (800) 200-36-17

 SALE @ VOLCHT.RU

 г. Волгоград, ул. Мира,
здание 19, офис 18

